












KYB以往返运动用的油封为中心把产品系列化。根据不同用途，选择不同类型的油封，能更好的发挥油封的性能。下表是对挖掘机液压油缸用的油封种类及特征的介绍。

种类	型号	名称	形状	材质	压力	温度	速度	特征
活 塞 杆 油 封 系 统	RDWU	刮油环		①2452 ②SPCC	---	-20~100℃	~60m/min	<ul style="list-style-type: none"> 刮油环即使是在环境苛刻的场所也能保持高耐污性的压入型产品。 油口的设计能够刮去从U型垫圈冒出的油。 配合使用KYB制的垫圈（U型垫圈，缓冲垫圈），能够良好的保持耐污性与刮油性的平衡。 油口处设计一个小孔是根据蓄压防止油封破损与脱落。
	RU	人造橡胶U型垫圈		2455	①20.8MPa ②24.5MPa ③34.3MPa	-20~115℃※	~60m/min	<ul style="list-style-type: none"> U型垫圈即使是在环境苛刻的场所也能保持高信赖的产品。 有良好的耐磨耗性，机械性，密封性。
	RA	挡圈		8010	---	-20~100℃	~60m/min	<ul style="list-style-type: none"> 挡圈是用来防止人造橡胶U型垫圈移位。 与活塞杆有良好的滑动性和定位性。
	RBU	缓冲垫圈		2455	34.3MPa	-20~115℃※	~60m/min	<ul style="list-style-type: none"> 配合U型垫圈使用，能防止对U型垫圈传递冲击力与油温，能有效延长U型垫圈使用寿命。 防止U型垫圈和缓冲垫圈之间的蓄压。
	RB2U	缓冲垫圈组件		KFC#7 4046	31.4MPa	-20~100℃	~60m/min	<ul style="list-style-type: none"> 配合U型垫圈使用，能防止对U型垫圈传递冲击力与油温，相信会有延长U型垫圈使用寿命的效果。 防止U型垫圈和缓冲垫圈之间的蓄压。
	RWF	PTFE耐磨环		KFC#7	31.4MPa	-20~100℃	~60m/min	<ul style="list-style-type: none"> 是有良好的滑动性，防止粘滑运动活塞杆用的轴承。 配合主轴承（DU衬套等）使用，能提高油缸头长度较长油缸的轴承性。
活 塞 油 封 系 统	PS2F	油封组件		KFC#7 4046	34.3MPa	-20~100℃	~60m/min	<ul style="list-style-type: none"> 有良好的定位性，在多种压力条件下都能使用的高低两压用的油封组件。 有良好的滑动性，防止粘滑运动。 在有负压腔存在时时，防止漏气。
	PA	挡圈		8102	---	-20~100℃	~60m/min	<ul style="list-style-type: none"> 挡圈是防止油封移位的产品。 与油缸筒有良好的滑动性与定位性。
	PWLP	KPI耐磨环		KPI	34.3MPa	-20~100℃	~60m/min	<ul style="list-style-type: none"> 有良好的冲击负重性和耐负重性，活塞用轴承。 滑动表面进行凹槽加工，防止粘滑运动。
	PWF	PTFE耐磨环		KFC#7	34.3MPa	-20~100℃	~60m/min	<ul style="list-style-type: none"> 既能掩埋内部杂质也能作为轴承使用。 有良好的滑动性，防止粘滑运动。 防止残留的空气造成油封组件烧损破坏。
保 注 油 套 部	ADU	销密封		2452 SPCC	---	-20~100℃	---	<ul style="list-style-type: none"> 在环境苛刻的场所，是高耐污性的刮油环。 既能保持封入衬衬的润滑油，又能在维修保养时，用适当的压力开封，方便于更换润滑油。
固 定 用	FAE	挡圈		8001	34.3MPa	-20~100℃	---	<ul style="list-style-type: none"> 配合油缸头外面使用的O型环挡圈。 具有弹力，能保持环形状态。

※ 瞬间使用时最高温度可定为115℃。持续使用时建议最高温度定为100℃。